

**PI 1521**Sadece uzman personel için!
1/4

PRODUCT INFORMATION

MERCEDES-BENZ İNTANK MODÜLLERİ

CLS VE E SINIFI İÇİN DEĞİŞİM ÇÖZÜMÜ

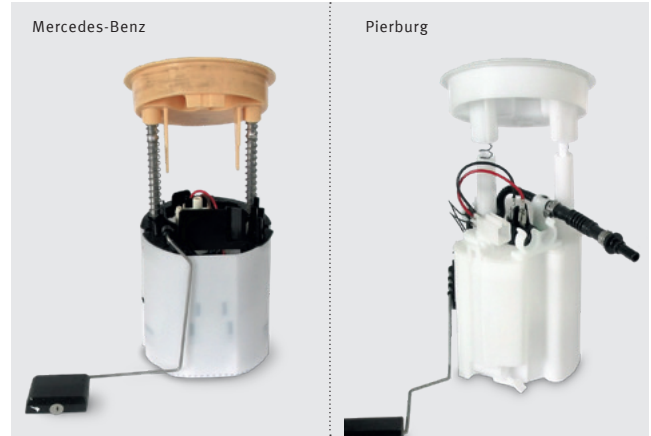
Araçlar:	Ürün: Yakıt besleme modülü, Depo sensörü ünitesi	
Mercedes-Benz	Pierburg No.	Ref. No.*
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, CLS 55 AMG kompresör, E 200 (CGI/kompresör/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701.72.0	A 211 470 14 41, A 211 470 39 94

Motorservice tarafından yukarıda listelenen araçlar için sunulan yakıt besleme modülü ve depo sensörü ünitesi, üreticide monte edilen ünitelerden farklıdır.

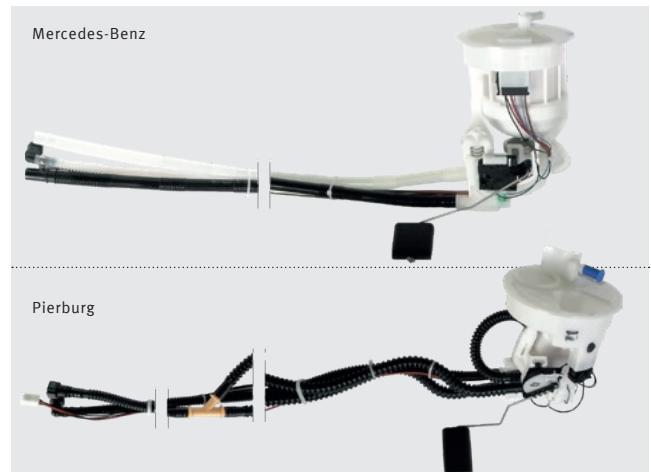
- Bu farklılıklar ile ilgili patent hakları mevcuttur ve bunlar sürekli yürütülen geliştirme çalışmalarının bir sonucudur:
- Motorservice yakıt besleme modülü bir karbon-karbon komütasyonuna sahiptir ve bu nedenle E10 için uygundur.
 - Ayrıca aynı güç (performans) seviyesinde akım tüketimi daha düşüktür (13,5 V için 4,4 bar).
Motorservice: 100 W, 7 A
Üretici tarafı: 162 W, 12 A
 - Motorservice depo sensörü ünitesinde, iki geri dönüş hattı bir Y bağlayıcı ile birleştirilerek tek bir hat haline getirilmiştir.

BİLGİ

Yakıt besleme modülü ve depo sensörü ünitesi, uygun Motorservice üniteleri tercih edilerek tek başına veya çift olarak değiştirilebilir. Bu nedenle 4 montaj durumu ortaya çıkar (bkz. S. 3 ve 4).



Şekil 1: Yakıt besleme modülleri karşılaştırması



Şekil 2: Depo sensörü üniteleri karşılaştırması

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

* Burada bildirilmiş olan referans numaraları sadece kıyaslama amaçlıdır ve tüketici faturalarında kullanılmamalıdır.

**Değiştirme sırasında dikkat edilecekler:**

Yakıt besleme modülü (04), sürüş istikametine (F) doğru bakıldığında sağ tarafta bulunur, depo sensörü ünitesi ise dorse deposunun sol tarafında yer alır.

Yakıt ve elektrik hatları, deponun her iki tarafındaki dar noktadan yakıt besleme modülü (04) ile depo sensörü ünitesini (01) birbirine bağlar. Bu nedenle depo sensörü ünitesi değiştirildiğinde yakıt besleme modülü tarafının da açılması gerekir.

Yakıt besleme modülü (04), flanş kapağında akım bağlantısına sahip değildir. Akım beslemesi, depo sensörü ünitesindeki (01) bağlantı soketi (02) aracılığıyla gerçekleştirilir.

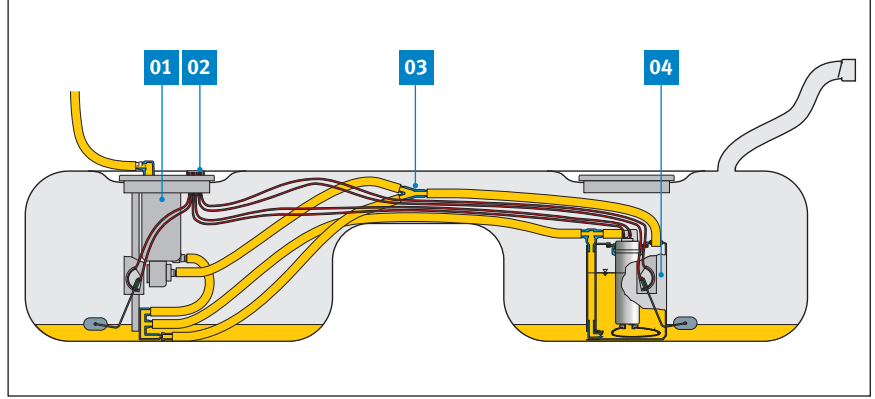
Motorservice depo sensörü ünitesinde, iki geri dönüş hattı bir Y bağlayıcı (03) ile birleştirilerek tek bir hat haline getirilmiştir.

**BİLGİ**

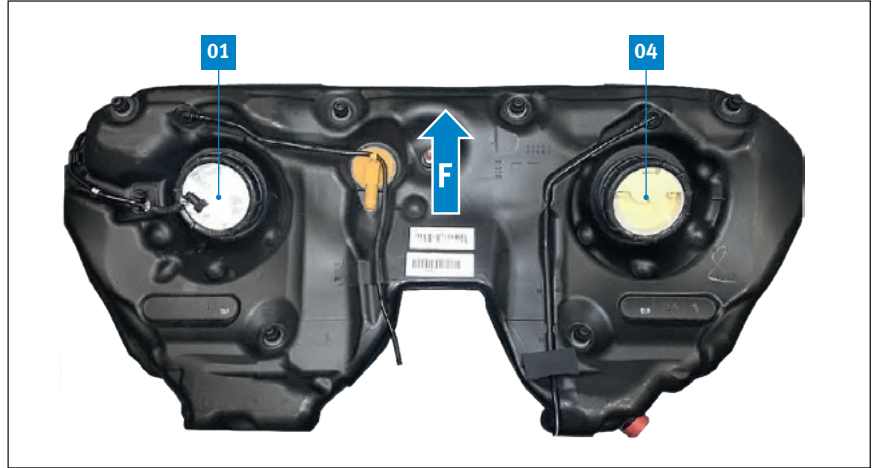
Yakıt besleme modülünü ve depo sensörü ünitesini, flanş kapağındaki ok depodaki işareti gösterecek şekilde depo içerisine yerleştirin (Şekil 5).

Depo sensörü ünitesi (01) değiştirildiğinde, besleme hattındaki hortum parçasının (06) yaklaşık 80 mm kadar kısaltılması ve birlikte teslim edilen 90° Quick Connector bağlantısının (05) yerleştirilmesi gerekir (Şekil 5).

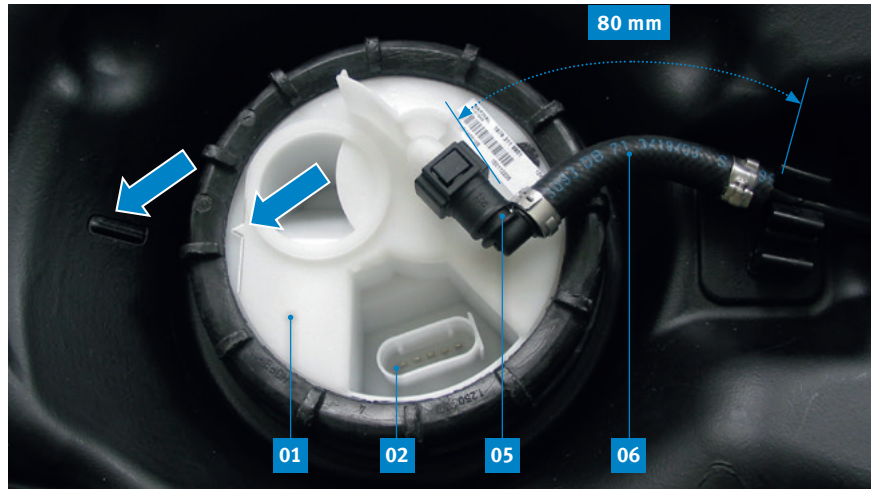
Sipariş verirken motor tipini kesin olarak belirtmeye ve şasi numarası, motor kodu ve üretim yılı bilgilerini de mümkün olan en ayrıntılı şekilde vermeye dikkat edin!



Şekil 3: Yakıt deposu detayı (şematik)



Şekil 4: Yakıt deposu (üstten görünüm)



Şekil 5: Depo sensörü ünitesinin flanş kapağı



PI 1521

Sadece uzman personel için!
3/4

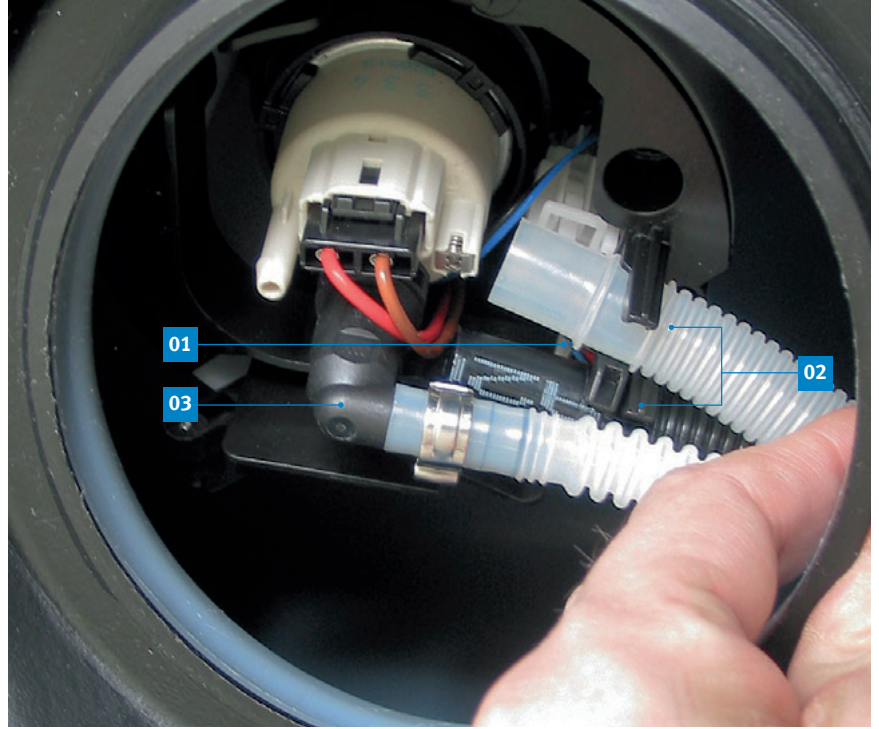
MONTAJ DURUMLARI

Yakıt besleme modülü: **Araç üreticisi**

Depo sensörü ünitesi: **Araç üreticisi**

Henüz bir değişime gerçekleştirilmediyse, bulacağınız montaj durumu budur (Şekil 6):

- 2 geri dönüş hattı (02) yakıt besleme modülüne klipslenmiş
- 90° Quick-Connector (03) bağlantılı basınç hattı doğrudan yakıt pompasına takılmış
- Depo sensörü ünitesine giden elektrik hattı konektörü (01), her iki geri dönüş hattının (02) altında bulunuyor



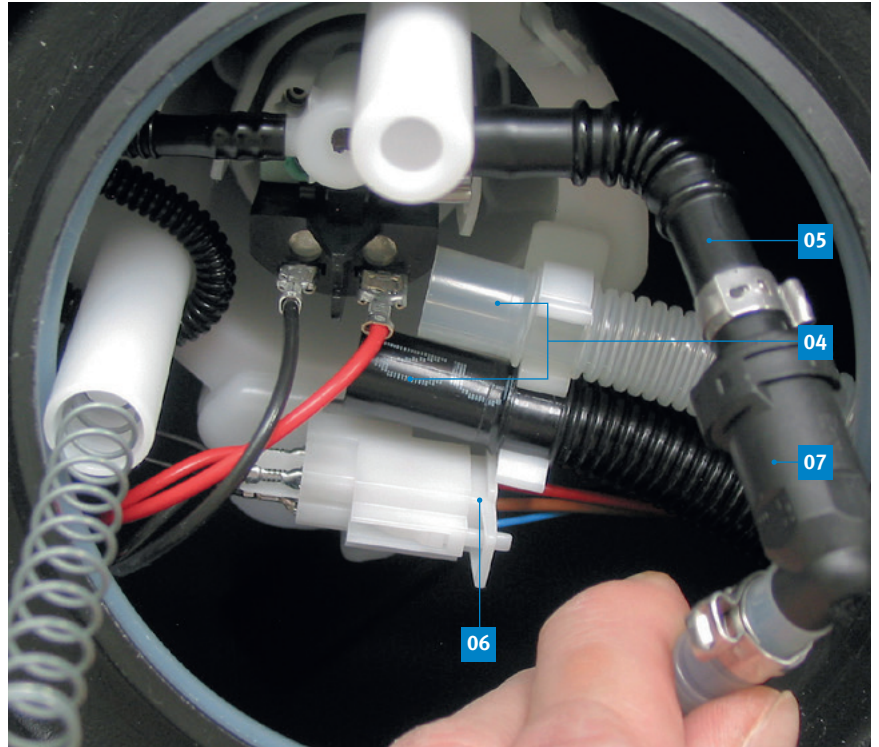
Şekil 6

Yakıt besleme modülü: **Motorservice**

Depo sensörü ünitesi: **Araç üreticisi**

Sadece yakıt besleme modülünü değiştirdiğinizde bu montaj durumu mevcut olur (Şekil 7):

- 90° Quick-Connector (07) bağlantılı basınç hattı, yakıt pompasındaki düz hortum parçasına (05) takılmış
- 2 geri dönüş hattı (04) yakıt besleme modülüne klipslenmiş
- Depo sensörü ünitesine giden elektrik hattı konektörü (06), yakıt besleme modülüne takılmış



Şekil 7



PI 1521

Sadece uzman personel için!
4/4

MONTAJ DURUMLARI (DEVAMI)

Yakıt besleme modülü: **Araç üreticisi**

Depo sensörü ünitesi: **Motorservice**

Sadece depo sensörü ünitesini değiştirdiğinizde bu montaj durumu mevcut olur (Şekil 8):

- Depo sensörü ünitesine giden elektrik hattı konnektörü (10), geri dönüş hattının (08) altındaki kovana takılmış.
- 90° Quick-Connector (09) bağlantılı basınç hattı doğrudan yakıt pompasına takılmış.
- Düz Quick-Connector bağlantılı 1 geri dönüş hattı (08), yakıt besleme modülündeki iki serbest tutucudan birine klipslenmiş.



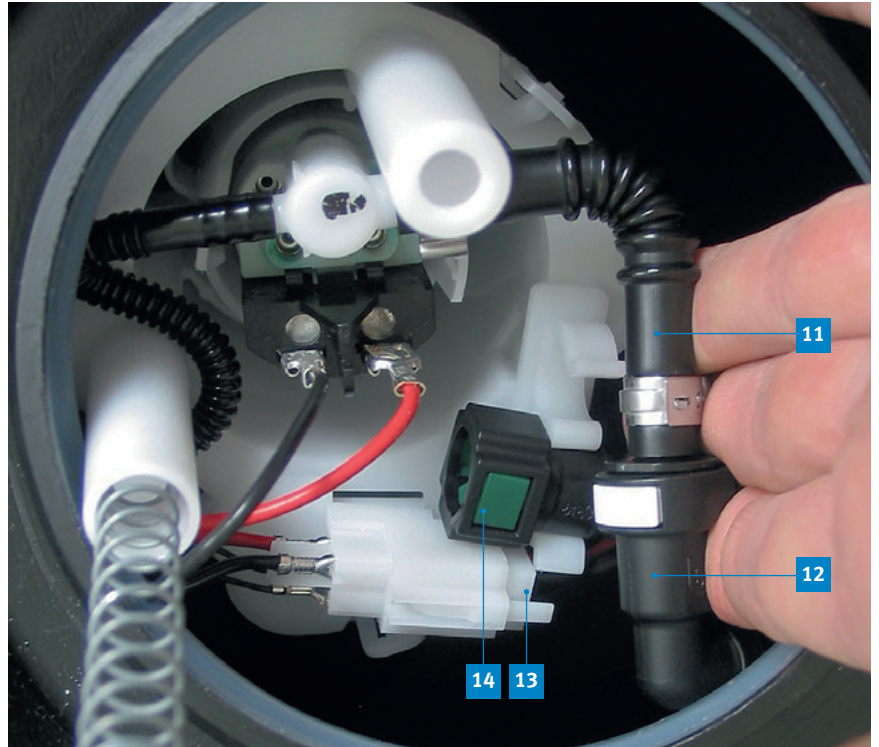
Şekil 8

Yakıt besleme modülü: **Motorservice**

Depo sensörü ünitesi: **Motorservice**

Yakıt besleme modülünü ve depo sensörü ünitesini değiştirdiğinizde bu montaj durumu mevcut olur (Şekil 9):

- 90° Quick-Connector (12) bağlantılı basınç hattı, yakıt pompasındaki düz hortum parçasına (11) takılmış.
- Düz Quick-Connector bağlantılı 1 geri dönüş hattı (14), yakıt besleme modülündeki iki serbest tutucudan birine klipslenmiş.
- Depo sensörü ünitesine giden elektrik hattı konnektörü (13), yakıt besleme modülüne takılmış.



Şekil 9